



01.07.2026

## SCHADENTALK LIVE IN FRANKFURT

Bei uns in der Redaktion laufen die Vorbereitungen für den Schadentalk während der Automechanika auf Hochtouren. Am 11. September um 14:30 Uhr starten wir unsere prominent besetzte Talkrunde erneut „Live on Stage“ – mitten in der Halle 11.1. auf dem Messegelände in Frankfurt.

Diskussionsstoff gibt es reichlich: Von der Auftragskrise über digitale Transformation, die zunehmende Automatisierung von Prozessen bis hin zum wachsenden Wettbewerbsdruck im Schaden-Business – wir diskutieren mit Experten, Verbänden, Kfz-Versicherern und Schadensteuerern über die Themen, die vielen Betrieben gerade unter den Nägeln brennen.

Wie die HUK-Coburg auf Veränderungen im Schadenmarkt reagiert, [darüber informieren wir Sie in unserem Exklusiv-Interview mit Michael Schnapp und Martin Schneider vom Schaden Prozessmanagement des Kfz-Versicherers schon heute](#). Klare Aussage der beiden Top-Manager: Die Schadenhäufigkeit bleibt rückläufig, das Reparaturvolumen sinkt weiter, in Coburg hält man aber dennoch an seinen Zusagen fest. Deutlich wird aber in unserem Gespräch auch, dass sich die Schadensteuerung im Wandel befindet.

Wir berichten heute auch über die rasante Entwicklung der Roboterlackierung. In Hannover bei Boya beschichtet seit einigen Monaten der Jetstream von SATA in einem Pilotprojekt ganze Fahrzeugteile. [In unserem Video-Beitrag zeigen wir, welche Ergebnisse die Lackierung mit Autopiloten tatsächlich bringt.](#)

Beim Schadentalk in Frankfurt bringen wir die tiefgreifenden Veränderungen in unserer Branche zusammen und diskutieren die Folgen relevanter Zukunftstrends für K&L-Betriebe. In den nächsten

Wochen informieren wir Sie dann fortlaufend über Themen, Talkgäste und über die Möglichkeit an Gratis-Tickets zu kommen. [Erste Informationen zum Schadentalk während der Automechanika gibt es bereits auf unserer Website.](#)

Christian Simmert