SCHADEN.NEWS







08.04.2026

FIX AUTO DEUTSCHLAND: VERSTÄRKUNG FÜR DAS TEAM

„Manager Geschäftsentwicklung & Implementierung“, heißt die Jobbezeichnung von Michael Manten offiziell. Er ist „der Neue“ im Team von Fix Auto Deutschland. Am 1. März hat der 56-Jährige seinen Job angetreten – als Verstärkung für die internen Prozesse und für die Akquise geeigneter Betriebe für das Netzwerk. Der erste Monat lief sehr gut, die Voraussetzungen könnten seiner Meinung nach nicht besser sein: „Ich bin bei Fix Auto auf ein sehr junges, motiviertes Team getroffen, das mir für meine Arbeit unheimlich viel Drive gibt“, betont Michael Manten im schaden.news-Gespräch. Zudem lobt er das „geniale Umfeld an Franchisenehmern, die außergewöhnlich hohe Schaffenskraft, verbunden mit Veränderungsbereitschaft, einbringen.“

BRANCHE IMMER OFFENER FÜR BERATUNG UND STEUERUNG DURCH KENNZAHLEN

Die kennzahlenbasierte Steuerung von Unternehmen ist eines der Steckenpferde des neuen Fix Auto-Teammitglieds, das mehr als zehn Jahre Erfahrung in diesem Bereich im internationalen Automotive-Umfeld mitbringt. Seiner Einschätzung nach öffnet sich die Branche immer mehr für

Beratung und Kennzahlen. „Der Rat von externen Partnern gewinnt auch für K&L-Betriebe immer stärker an Bedeutung“, teilt er seine Beobachtung.

„DIE BETRIEBE MÜSSEN PASSEN“

Seine Rolle sieht er nun darin, Fix Auto Deutschland-Chef Roy de Lange dabei zu unterstützen, das Franchise-System Fix Auto auf die passenden K&L-Betriebe auszurollen. Michael Manten ist klar: „Die Betriebe müssen passen. Jedes Unternehmen, das dazukommt, ist nach außen als Teil unseres Netzwerks sichtbar, für Auftraggeber und Branchenplayer.“ Deshalb sei seine Rolle im Fix Auto-Team so wichtig. „Ich fahre zu den Betrieben und führe die ersten Sondierungsgespräche. Das kann sich manchmal über Wochen oder Monate hinziehen. Und das ist wichtig und richtig so. Denn wir wollen nichts verkaufen, sondern möchten, dass sich die Werkstätten ganz bewusst dafür entscheiden, ein Teil von Fix Auto zu werden. Und diese Entscheidung trifft man nicht innerhalb von fünf Minuten.“

INTERNE STRUKTUREN DEM WACHSTUM VON FIX AUTO ANPASSEN

Die zweite Säule seiner Tätigkeit bestehe in der Weiterentwicklung der internen Strukturen bei Fix Auto. „Diese verändern sich mit dem Wachstum unseres Franchise-Systems hier in Deutschland. Und es ist wichtig, die Gegebenheiten dem Wachstum anzupassen, um den Betrieben weiterhin auf hohem Niveau den Rücken zu stärken.

FEUERTAUFE BESTANDEN

Seine Feuertaufe hat Michael Manten bereits bestanden. Die ersten Gespräche hat der neue Manager Geschäftsentwicklung & Implementierung Mitte März in Würzburg auf den Karosserie- und Schadenstagen führen können. „Das waren sehr gute Gespräche. Sowohl mit Betrieben, die als Franchisees schon voll dahinterstehen. Als auch mit Betrieben, die gern dabei wären – und sich außerordentlich gut über Fix Auto informiert und auf das Treffen mit uns vorbereitet haben“, berichtet er im schaden.news-Interview.

Fix Auto Deutschland Chef Roy de Lange freut sich über die neue Verstärkung im Team: „Mit Michael an Bord stellen wir von Fix Auto Deutschland die Weichen für ein nachhaltiges Wachstum, das Qualität und Struktur fest im Blick behält.“

Ina Otto