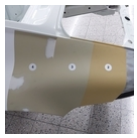
SCHADEN .NEWS



27.03.2024

TECHNO CLASSICA: WELTGRÖSSTE OLDTIMER-MESSE STEHT IN DEN STARTLÖCHERN

Als Leitmesse in der Old- und Youngtimer-Szene genießt die Techno-Classica Essen international einen einzigartigen Ruf. Und auch die 34. Auflage verspricht laut Veranstalter S.I.H.A. wieder ein vielfältiges Programm: Vom 3. bis 7. April verwandeln sich die insgesamt zehn Hallen sowie das Freigelände der Messe Essen in ein wahres Mekka für Liebhaber von Old- und Youngtimern. Über 1.250 Aussteller aus 30 Nationen zeigen vor Ort rund 2.700 Liebhaber- und Sammlerfahrzeuge – darunter auch viele Unikate und Besonderheiten.

VIELE MESSE-HIGHLIGHTS

Zudem nutzen viele Hersteller und Clubs die fünf Veranstaltungstage wieder, um in Essen Jubiläen zu feiern. Opel und der Automobilclub von Deutschland (AvD) zelebrieren in der Ruhrmetropole ihr 125-jähriges Bestehen, ebenso wie Rolls-Royce (120 Jahre), der Scuderia Ferrari (95 Jahre), der Citröen Traction Avand (90 Jahre) und der Mini (65 Jahre).

Im Mittelpunkt stehen auch zwei deutsche Ikonen der Automobilgeschichte: der VW Golf und der Porsche turbo. Beide rollten 1974 erstmals über deutsche Straßen und blicken somit 2024 auf ein halbes Jahrhundert zurück.

GLASURIT ZEIGT LACKIERVERFAHREN ZU „ALTERUNGSTECHNIKEN“

Wieviel Know-how die fachgerechte Restauration historischer Fahrzeuge erfordert, können Messebesucher am Stand von Glasurit erfahren. Das Classic Car Colors-Netzwerk präsentiert dort

spezielle Lackierverfahren und Reparaturlösungen zur Anpassung an die Alterungsspuren der Altlackierung. Denn viele Oldtimer-Besitzer wollen Teile mit Alterungs- und Gebrauchsspuren an ihren Fahrzeugen erhalten. Die notwendige Reparaturlackierung sollte deshalb optisch darauf angepasst werden und nicht durch einen hohen Glanzgrad herausstechen. In Essen zeigen die Lackexperten von Glasurit, mit welcher lacktechnischen Lösung das möglich ist.

Auf einer Porsche 911-Karosse zeigt Glasurit verschiedene Stufen dieser „Alterungstechnik“ und Qualitäts-Lackaufbauten mit aktuellen chromat-freien Grundmaterialien. „Mit diesem Verfahren ergeben sich neue Möglichkeiten zur Erhaltung einer Altlackierung unter Bewahrung der historischen Substanz in einem finanziell tragbaren Rahmen. Die Verwendung aktueller Lacktechnologie sorgt zudem für maximale Stabilität und Beständigkeit.

Wetterbeständigkeit, Kratzfestigkeit, Lichtbeständigkeit, Chemikalienbeständigkeit und Farbtonstabilität sind auf dem aktuellen Stand der Technik und das erzielte Lackierergebnis kann durch die Dokumentation des Prozesses relativ einfach nachgestellt werden“, heißt es aus Münster.

TICKETS VOR ORT UND ONLINE ERHÄLTLICH

Mit bis zu 200.000 Besuchern in den letzten Jahren ist die Techno-Classica Essen die größte Oldtimer-Messe der Welt. Tickets für nächste Woche können Interessierte online über den Veranstalter S.I.H.A. buchen. Für Kurzentschlossene gibt es vor Ort Tickets an der Tageskasse.

Carina Hedderich