



17.01.2024

G.A.S. ERÖFFNET NIO SCHULUNGSZENTRUM

Global Automotive Service GmbH (G.A.S.) eröffnet das erste von NIO zertifizierte Schulungszentrum in Dorsten. Schon seit Jahren setzt das Werkstattnetzwerk auf die Weiterbildung von freien Betrieben, um sie für die Instandhaltung, Wartung und Unfallschadenreparatur von Elektrofahrzeugen zu qualifizieren. Der Leiter der G.A.S.-Academy Sascha Lamwersiek betonte am Rande der Coparts Profi-Service Tage im November vergangenen Jahres gegenüber schaden.news: „Wir schulen nicht nur wie Fahrzeugteile getauscht werden, sondern bieten ein intensives Technik Training. In der Akademie lernen Kfz-Mechatroniker aber auch Karosseriebauer wie alles zusammenhängt bis hin zur Can-Bus-Messung.“

AUF NIO ZUGESCHNITTENES SCHULUNGSKONZEPT

Für Arbeiten an den NIO-Modellen ist der Hochvoltschein 3 Grundvoraussetzung. Das neu eröffnete hochmoderne Schulungszentrum in Dorsten bietet nun ein eigens auf den Service an NIO Fahrzeugen zugeschnittenes Schulungskonzept. Die Schulungsinhalte entsprechen den Vorgaben der aktuellen DGUV-Vorschrift und erfüllen nach Aussagen von G.A.S. die hohen Ansprüche des Premium-Anbieters NIO. Die Schulungen in Theorie und Praxis starten mit Eröffnung noch im Januar 2024. G.A.S.-Geschäftsführer Andreas Brodhage betont: „Wir stellen heute das einzige,

mehrmarkenfähige, zentral geführte Werkstattnetz freier Unternehmen im Full-Service in Europa mit Spezialisierung auf Elektro-Service, bietet schlanke Prozesse und hohe Servicequalität.“

G.A.S. ALS WERKSTATTPARTNER VON NIO

Bereits seit dem Jahr 2022 ist Global Automotive Service (G.A.S.) Werkstattpartner des chinesischen Automobilherstellers NIO. Das Werkstattnetz wickelt in Deutschland Autoservice und Unfallschadenreparatur ab – und stellt darüber hinaus auch die Logistik für Ersatzteile. Im exklusiven Video-Interview sprachen der für Europa verantwortliche Service-Manager Martin Zehner (NIO) und G.A.S.-Geschäftsführer Andreas Brodhage am Rande der Profi-Service Tage in Frankfurt über die Kooperation und kündigen einen weiteren Ausbau der Werkstattpartnerschaft an, der jetzt vollzogen wird.

Die Vereinbarung über den Service an den NIO-Elektrofahrzeugen startete mit Markteinführung des NIO ET7 und wurde mit der Mittelklasselimousine NIO ET5 ab Januar 2023 und dem smarten SUV NIO EL7 ab März 2023 sowie den Modellen ET5 Touring und EL6 fortgeführt. So erfolgt der Service wie Inspektion, Wartung und Reparatur, aber auch weitere Karosserie-, Lack-, Reifen- und Glasarbeiten über das Netzwerk der G.A.S. Das Schadenmanagement wird über die G.A.S. Tochtergesellschaft G.A.R. (Global Automotive Repair) und DMS angeboten. „Damit nutzt NIO ein dichtes und zukunftsfähiges Servicenetzwerk in Deutschland, bestehend aus unabhängigen Standorten. G.A.S. hat in Deutschland 1.700 qualifizierte Servicewerkstätten unter Vertrag, wovon sich zu Beginn der Kooperation zunächst ausgewählte, große Servicepartner in einem flächendeckenden Netz auf den Service von NIO spezialisierten“, heißt es in Dorsten. Die Eröffnung des Schulungszentrums sieht vor, das qualifizierte Servicenetzwerk weiter konsequent und sukzessive auszubauen.

Christian Simmert