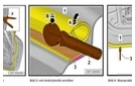
SCHADEN.NEWS







11.10.2023

VW ID. 4 UND 5: SPEZIALWERKZEUG UND ZUSÄTZLICHER AUFWAND FÜR NEUE TÜRAUSSENDICHTUNG NOTWENDIG

Die Erneuerung der Türaußendichtung bei den VW-Modellen ID.4 und ID.5 führt zu zusätzlichem Mehraufwand. Darüber informiert die Interessengemeinschaft Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. (IFL) in ihrer aktuellen Technischen Mitteilung (das Dokument können Sie hier herunterladen).

SPEZIALWERKZEUG NOTWENDIG

Laut IFL muss die Türaußendichtung eventuell auf Maß gekürzt und anschließend verklebt werden. Erst nach einer Mindestaushärtzeit von 12 Stunden könnten im Anschluss die Wasserablauflöcher mit Locheisen eingebracht werden. Wie die IFL jedoch verweist, sind für all diese Arbeiten Spezialwerkzeuge notwendig.

Zum eventuellen Kürzen der Türaußendichtung benötigt der Reparaturbetrieb eine Dichtungsschere (VAS 211 011), deren Nettopreis laut VW bei 54,49 Euro liegt. Weiterhin werden eine Andrückrolle (T40400, 94,17€ netto) sowie ein Locheisen (VAS 895 025, 6,15€ netto) gebraucht.

ACHTUNG BEI DER KALKULATION

Der Mehraufwand für die Erneuerung der Türaußendichtung wird im Original-Reparaturleitfaden für Vorder- und Hintertüren mit 50 und 40 Zeiteinheiten veranschlagt. Reparaturwerkstätten sollten

darauf achten, dass in den verschiedenen Kalkulationssystemen zum Teil unterschiedliche Arbeitszeitangaben ausgewiesen werden.

Die Experten der IFL appellieren deshalb an die Betriebe: „Überprüfen sie kritisch alle ausgewiesenen Arbeitszeitrichtwerte. Verlassen Sie sich nicht auf die automatisch aufgeführten Arbeitspositionen, da diese auch modellspezifisch und ausstattungsabhängig variieren können."

Carina Hedderich