SCHADEN.NEWS







16.08.2023

MIT OFFROAD-FAHRZEUGEN ZUR MESSE – GLASURIT ERSTMALS AUF NUFAM

Die achte Ausgabe der Nutzfahrzeugmesse steht kurz bevor. Vom 21. bis zum 24. September werden in der Messe Karlsruhe zwischen 420 und 450 Aussteller erwartet – mehr als jemals zuvor. Erstmals mit dabei ist in diesem Jahr die Reparaturlackmarke Glasurit, die in Halle 2 (Stand D205) ihr Sortiment rund um die Nutzfahrzeuge-Lackierung präsentiert.

„Glasurit ist seit über 135 Jahre ein zuverlässiger Partner der Fahrzeugindustrie und somit ein fester Bestandteil in der Branche. Durch viele innovative Produkte und Lösungen aus dem Hause Glasurit sind wir ein attraktiver Partner, wenn es um das Thema Korrosionsschutz und Sonderlackierungen geht. Auf dieser Messe können wir gemeinsam mit unseren Partnern und Interessenten die Möglichkeiten und Trends besser verstehen und somit unsere Produkte gezielt optimieren, um den Anforderungen der Zukunft gerecht zu werden“, betont Statement Oliver Krämer, Verkaufsleiter CV Glasurit Deutschland, anlässlich der bevorstehenden Premiere.

EXKLUSIVE EXPEDITIONSFAHRZEUGE VON 4WHEEL24

In Karlsruhe können sich die Besucher jedoch nicht nur über die Produktpallette informieren, sondern erhalten auch einen Eindruck, wie diese im Sonderfahrzeuge-Segment eingesetzt wird. Denn gemeinsam mit Glasurit zeigt das Familienunternehmen 4wheel24 vor Ort zwei exklusive Expeditionsfahrzeuge mit Speziallackierung aus dem Hause Glasurit. 4wheel24 ist ein auf den Bau von Expeditionsmobilen spezialisiertes Familienunternehmen aus dem bayerischen Hasloch. Seit 2005 bauen Gründer, Inhaber und Geschäftsführer Tobias Teichmann und sein Team Nutzfahrzeuge

und LKW zu robusten Expeditionsfahrzeugen aus und um. Zudem unterstützt das Unternehmen Hilfprojekte mit dem Bau mobiler Krankenhäuser, Labore oder Krankentransportfahrzeuge.

In Karlsruhe zeigt das Fahrzeugbauunternehmen unter anderem einen Unimog U418, wie der Lackhersteller in einer offiziellen Medieninformation verriet. Das Fahrzeug, das bei der Workshop-Tour 2022 in Tunesien den extremen Wetterbedingungen der Saharawüste Stand halten musste, wurde sowohl außen als auch innen komplett mit Glasuritmaterialien lackiert. Konkret mit einem „sehr strapazierfähigen matten Strukturlack, dem Decklacksystem Glasurit Reihe 68 im Farbton ‚Macchiato' sowie einem matten und extrem kratzbeständigen CV-Klarlack, der das Fahrzeug vor den extremen Bedingungen in der Wüste schützt", informierte Glasurit im Vorfeld der Messe über den Lackaufbau des Sonderfahrzeugs.

Carina Hedderich