



19.04.2023

ZKF CARAVAN-TAG 2023: WELCHE REPARATURTRENDS DISKUTIERT DIE BRANCHE?

Der Gesamtbestand der in Deutschland zugelassenen Freizeitfahrzeuge steigt seit Jahren stetig an, worüber der [Caravaning Industrie Verband e.V. \(CIVD\)](#) erst im Januar 2023 in seiner jährlichen [Auswertung informierte](#). Da dieser Fahrzeugbestand im Schadenfall auch repariert werden muss, lädt der Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik e.V. (ZKF) auch dieses Jahr zum Caravan-Tag, dem Branchentreff für professionelle Caravan-Instandsetzung, ein.

FACHVORTRÄGE RUND UM DIE CARAVAN-INSTANDSETZUNG

Vom 9. bis 10. Mai 2023 findet die mittlerweile vierte Ausgabe statt, diesmal im Caravan Center Bocholt. Auch in diesem Jahr können sich Fachleute und Experten der Caravan-Instandsetzung wieder auf Fachvorträge zu technischen und rechtlichen Themen freuen. Start ist bereits am Freitag, wo sich die Teilnehmer bei einer Vorabendveranstaltung treffen und beim gemeinsamen Abendessen miteinander netzwerken können. Am nächsten Tag wartet unter dem Motto „Informieren-Netzwerken-Profitieren“ ein abwechslungsreiches Programm mit verschiedenen Vorträgen zur Marktentwicklung auf die Besucher. Dabei wird auch das Thema Ersatzteilbeschaffung aufgegriffen und wie sich die Situation im Caravan-Sektor entwickelt hat. Im Pkw-Bereich hatte die Unterbrechung der Lieferketten zum Teil zu enormen Problemen in der Unfallinstandsetzung geführt, was zuletzt die [Umfrageergebnisse der schaden.news Konjunkturumfrage](#) bestätigten. Auch zur neuen Fachrichtung „Caravan- und Reisemobiltechnik“ in der Ausbildung zum Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/-in wird gesondert eingegangen. Der Beruf, der eine Dauer von 3,5 Jahren umfasst, soll im ersten Jahr über gemeinsame Inhalte aus allen fahrzeugtechnischen Berufen verfügen. Danach gliedert sich die Ausbildung in die jeweiligen Fachrichtungen auf. Aktuelle Trends und Entwicklungen seien bei der Erarbeitung des Rahmenlehrplans seitens des ZKF mit eingeflossen, um die neue Fachrichtung modern und ansprechend zu gestalten. Ein weiterer Programmpunkt wird

die aktuell viel diskutierte **Schulungspflicht bei der Verarbeitung von Diisocyanaten** sein, welche auch in zahlreichen PU Kleb- und Dichtstoffen bei der Caravan-Instandsetzung enthalten sein können.

FACHAUSSTELLUNG ZU NEUESTEN REPARATURMETHODEN UND PRODUKTLÖSUNGEN

Eine begleitende Ausstellung wird die Teilnehmer über neueste Produkte und Reparaturmethoden im Caravan-Geschäft informieren. Mit dabei sein wird unter anderem die Firma CONSUL mit ihrem Angebot an Caravan-Hebebühnen, die EUROGARANT AutoService AG mit ihrem Netzwerk qualifizierter Werkstattpartner, MIRKA als Anbieter diverser Schleiflösungen beim Instandsetzungsprozess und die SIKA Deutschland GmbH, die ihre Kleb- und Dichtstofftechnologie bei der Ersatzverglasung und Karosseriereparatur von Freizeitmobilen präsentieren wird.

Wie sich interessierte Teilnehmer anmelden können, erfahren Sie hier.

René Förster