SCHADEN.NEWS



15.02.2023

# „KOSTENSTEIGERUNGEN MIT PATENTIERTER ZERSTÄUBUNGS-TECHNOLOGIE ENTGEGENWIRKEN“

Deutlich gestiegene Lackpreise im Markt und das nicht absehbare Ende der Energiekrise lassen manchen Betriebsinhaber im K&L Geschäft besorgt ins neue Jahr starten. Zudem fordert die Branche aufgrund angespannter Fachkräftesituation immer effizientere Technologien was Lackiervorbereitung und Applikation angeht. Prozesse mit hohem Energiebedarf weiter zu optimieren und somit der Verteuerung von Strom, Öl und Gas entgegenzuwirken, das beschäftigt aktuell Inhaber von Lackierbetrieben im ganzen Land. Thomas Mayer, Geschäftsführer der ensutec Products GmbH, ist überzeugt: mit der patentierten Zerstäubungsoptimierung seiner airmatic-Anlage kann der Kostenspirale im Bereich der handwerklichen und industriellen Beschichtung signifikant entgegengewirkt werden. Die gesammelten Erfahrungen von über 1.000 Anlagen im Markt machten deutlich, welche positiven Effekte durch die Installation der Geräte entstehen.

## MATERIALEINSPARUNGEN OHNE QUALITÄTSABSTRICHE

Richtet man den Blick auf Materialverbräuche, ließen die sich durch eine gleichmäßigere Tröpfchenverteilung im Spritzstrahl und den dadurch verbesserten Wirkungsgrad um 10 bis 15 Prozent senken. Verantwortlich dafür ist das Kernstück der Anlage, die EMP-Einheit. „Der Lackauftrag wird in der Gesamtheit optimiert und die Lackoberfläche erhält ein deutlich homogeneres und glatteres Erscheinungsbild, ohne, dass das Beschichtungsergebnis Schaden nimmt.“, so der Diplom-Ingenieur. Die Farbtonstabilität sei durch die optimale Zerstäubung und konstante Klimatisierung der Spritzluft auch bei ungünstigen Temperaturbedingungen stets gewährleistet.

## VERKÜRZTE DURCHLAUFZEITEN SENKEN ENERGIEKOSTEN

Hinsichtlich des hohen Energiebedarfs der K&L Betriebe und die damit verbundene Kostenexplosion kann das schwäbische Unternehmen ebenfalls mit seiner airmatic-Zerstäubungstechnologie ansetzen. „Mit der Kombination aus Klimatisierung und Lackierschlauchheizung lassen sich Trocknungszeiten merklich verkürzen. Nicht zu vergessen ist der geringere Druckluftverbrauch als ein positiver Nebeneffekt“, beschreibt Thomas Mayer.

## DAUERHAFTE PROZESSSICHERHEIT UND OPTIMIERUNGEN DER APPLIKATION

Die optimierte Zerstäubung und Entladung der Lackierluft gewährleiste außerdem höchstmögliche Prozesssicherheit und reduziere den Finish-Aufwand sowie teure Nacharbeit. „Ein geringeres Overspray-Verhalten wird erzeugt, was sich positiv auf Wolkenbildung und Oberflächenstörungen im Lackbild auswirkt. Mit unseren airmatic-Anlagen sorgen wir mit weniger Lack in kürzerer Zeit für perfekte Oberflächen – und damit für echte Kosteneinsparungen“ resümiert der ensutec-Geschäftsführer gegenüber schaden.news.

René Förster