

27.04.2022

SATA PRAXIS-TIPP: BATTERIEWECHSEL BEI LUFTMIKROMETER – SO FUNKTIONIERT'S

Die Betriebsdauer der Batterie für das digitale Luftmikrometer beträgt je nach Nutzungsintensität zwischen ein und drei Jahren. Um Messfehler auszuschließen, wird die Anzeige des Geräts bei nicht ausreichender Batteriekapazität abgeschaltet. „Spätestens jetzt ist es Zeit, die Batterie zu ersetzen“, betont Mazin Mashalla, Leiter der Anwendungstechnik bei SATA. Für den schaden.news-Praxistipp zeigt er im Video, wie der Anwender beim Wechsel der Batterie für die SATA adam 2 korrekt vorgeht.

SPEZIALWERKZEUG KOMMT ZUM EINSATZ

Um die Batterie des digitalen Luftmikrometers fachgerecht zu tauschen, liefert SATA nach Angaben von Mazin Mashalla ein komplettes Wechselset. Dieses enthält laut dem Experten ein Spezialwerkzeug sowie ein Gripband sowie diverse Dichtringe. Um die Batterie des SATA adam 2 zu wechseln, demontiert Mazin Mashalla zunächst das Display und öffnet es mithilfe des Spezialwerkzeuges und des Gripbandes. Anschließend schiebt er die Batterie mit dem Spezialwerkzeug heraus und setzt die neue Batterie ein. „Hierbei ist darauf zu achten, dass ausschließlich RENATA CR 2032 Batterien eingesetzt werden. Zudem muss der Anwender die Polarität der Batterie beachten.“ Im nächsten Schritt entfernt der Fachmann die Dichtung mit dem Spezialwerkzeug und setzt eine neue Dichtung ein. Danach wird der Deckel wieder auf das Display aufgeschraubt. „Dabei unbedingt, darauf achten, dass der Deckel bis auf Anschlag geschraubt wird, um ein Eindringen von Reinigungsflüssigkeiten zu verhindern“, betont Mazin Mashalla. Schlussendlich wechselt der Experte den Rastclip und kleinen O-Ring. Letzter Tipp vom Fachmann: „Dabei muss die flache Seite des Rastclips sichtbar sein.“

Die Schritt-für-Schritt-Anleitung zum Batteriewechsel können Sie sich im Video oben ansehen.

Ina Otto