SCHADEN.NEWS









30.03.2022

HELLA GUTMANN SOLUTIONS: NEUES MESSTECHNIK-MODUL FÜR NIEDER- UND HOCHVOLTBEREICH

Mit einem neuen Messtechnik-Modul können Anwender des Diagnosegerätes mega macs X künftig jetzt auch Hochvoltmessungen an Elektro- und Hybridfahrzeugen durchführen. Das teilte der Multimarken-Gerätehersteller Hella Gutmann Solutions im März mit.

Das sogenannte MT-HV sei speziell auf den mega macs X abgestimmt und verbinde sich via Bluetooth kabellos mit dem Diagnosegerät.

MESSUNGEN ALLER ART IM HV-BEREICH MÖGLICH

Laut Hersteller deckt das Geräte-Duo mega macs X und MT-HV alle messtechnischen Funktionen ab, die im Zusammenhang mit E- und Hybrid-Fahrzeugen benötigt werden. „Das sind Hochspannungsmessungen bis 1.000 Volt, Isolationswiderstandsmessungen mit variabel einstellbarer Prüfspannung, Potentialausgleichsmessungen an HV-Komponenten und Widerstandsmessungen, beispielsweise am HV-Service-Stecker", heißt es in der Unternehmensinformation. Um diese Arbeiten durchführen zu können, benötigt der Betrieb jedoch die Software- und Nutzungslizenz X5 für den mega macs X.

Das Diagnosegerät unterstützt den zuständigen Mitarbeiter während der Messung durch fahrzeugspezifische Informationen wie Vorgehensweise, Messpunkte und die entsprechenden Sollwerte.

GEFÜHRTE NIEDERVOLT-MESSUNGEN

Über einen Modulschacht kann laut Hersteller zudem das Niedervolt-Messtechnikmodul MT-77 von Hella Gutmann in das MT-HV eingeschoben werden. „Dadurch werden die Funktionen des MT-HV erheblich erweitert. Unter Einsatz des entsprechenden Zubehörs erfüllt das Gesamtmodul dann den Zweck eines 2-Kanal-Multimeters, eines schnellen 2-Kanal-Oszilloskops und eines professionellen Hochvolt-Messgeräts“, betonen die Ihringer.

Bei Messungen im Niedervolt-Bereich biete das Modul in Kombination mit dem mega macs X auch die sogenannten „geführten Messungen“ an. Dann, so Hella Gutmann, „werden die jeweiligen messtechnischen Einstellungen vollautomatisch vom mega macs X übernommen und Messwerte abschließend analysiert.“

Aktuell beschränkt sich diese Luxus-Funktion aufgrund „der besonderen haftungstechnischen Herausforderungen“ noch auf den Niedervoltbereich. Eine Erweiterung auf den HV-Bereich sei aber geplant, wie der Hersteller verrät.

Carina Hedderich