



10.12.2021

SCHEIBENTAUSCH BEI LKW: SERVICE NUR VON SPEZIALISIERTEN BETRIEBEN LEISTBAR

Wenn andere Autoglasreparaturbetriebe am Freitagnachmittag das Wochenende einläuten, beginnt bei der junited AUTOGLAS Service GmbH in Köln-Sülz das Hauptgeschäft für zwei eigens dafür ausgebildete Fahrzeugglaser. Sie fahren mit einem Kleinlaster in die umliegenden Speditionen und reparieren oder tauschen die Scheiben der Lkw-Flotten.

Seit rund zwei Jahren bietet der junited-Standort den Scheibenservice rund um Lkw an. Und die Nachfrage ist hoch – denn längst nicht jeder Autoglasbetrieb ist für das Geschäft mit den Schwergewichten gerüstet.

SPEZIELLE AUSRÜSTUNG NOTWENDIG

„Der reine Scheibentausch an sich unterscheidet sich kaum vom Pkw-Geschäft. Doch die De- und Montage der umliegenden Teile am Fahrerhaus ist sehr viel aufwendiger und auch nur mit speziellen Werkzeugen überhaupt machbar“, erklärt Regionalmanager Markus Meisenberg, der neben Köln-Sülz noch acht weitere junited-Standorte verantwortet. Die erste Hürde liegt in der Größe des Lkw, die eine Arbeitsbühne erforderlich macht, wie Markus Meisenberg im Video erläutert. Zudem wird der Service aus Zeitgründen häufig direkt vor Ort in den Speditionen durchgeführt. „Wir haben ein spezielles Nutzfahrzeug angeschafft, um die Arbeitsgeräte für unseren mobilen Service zu transportieren. Außerdem verfügen unsere Monteure über Lkw-Führerscheine, um auch einen Hol- und Bringdienst oder die Kalibrierfahrt gewährleisten zu können“, zählt der Regionalmanager die Besonderheiten auf, die mit dem Lkw-Geschäft einhergehen.

STABILITÄT UND SICHERHEIT DURCH SPEZIELLEN SCHEIBENKLEBER

Ein besonderes Augenmerk – vor allem auch mit Blick auf die Sicherheit – liegt im Nutzfahrzeugsegment auf dem Scheibenklebstoff. Denn durch das hohe Gewicht der Scheibe könnten weniger leistungsfähige Klebstoffe zu einem Verrutschen führen. „Wir nutzen ein spezielles Scheibenklebsystem von Sika mit einer garantierten Wegfahrzeit von 30 Minuten“, führt Markus

Meisenberg aus. Der Hersteller garantiert dank Sika PowerCure zudem eine vollständige Aushärtung der Klebeverbindung nach 90 Minuten. Ein wichtiges Kriterium auch für die Speditionen, die Fahrer und Fahrzeuge möglichst schnell wieder auf die Straße schicken wollen.

HOHE NACHFRAGE – BIS ZU 15 LKW PRO WOCHE

Insgesamt dauert der Scheibenwechsel bei Lkw – je nach Modell – zwischen zwei und drei Stunden, wie Markus Meisenberg im Gespräch mit schaden.news erklärt. Zwischen 10 und 15 Lkw-Scheiben tauscht und repariert sein „LKW-Team“ inzwischen pro Woche. Um die Ausfallzeiten für Speditionen so gering wie möglich zu halten, werden viele Montagen am späten Nachmittag oder freitags und samstags durchgeführt. Auch kurzfristige sind Termine möglich. Und der Bedarf wird wohl auch in Zukunft nicht sinken, wie Markus Meisenberg zum Abschluss des Interviews erklärt: „Durch die Corona-Pandemie hat sich der Transport auf die Straße verlagert und da geht eben auch viel kaputt.“

Carina Hedderich