SCHADEN.NEWS



19.05.2021

VIDEOVERGLEICH: MATTIEREN PER HAND VERSUS BIGBOXBLOWER

Mit dem bereits 2018 auf der Automechanika vorgestellten BigBoxBlower hat der Smart Repair-Spezialist CARTEC nach eigenen Angaben eine effektive Alternative gegenüber dem händischen Mattieren auf den Markt gebracht. Das eigens entwickelte Wirbelstromrotationsverfahren soll nicht nur für eine ebenmäßigere Mattierung der Bauteile – auch in per Hand schwer zu erreichenden Ecken – sorgen, sondern auch deutlich schneller gehen.

MEHR ALS 36 MINUTEN FÜR EINEN STOSSFÄNGER

Das dem tatsächlich so ist, zeigt der direkte Vergleich im Video. Im Karosserie- und Lackierzentrum Autohaus Peter in Heilbad Heiligenstadt mattierte Lackierer Tim Kucharski für unseren Videodreh eine Mercedes-Stoßstange. Über 36 Minuten dauerte die Bearbeitung per Hand und dennoch gelangte der erfahrene Mitarbeiter dabei nicht in die kleinen Ecken des Kühlergrills.

9 TEILE IN WENIGER ALS 30 MINUTEN

Die Bearbeitung eines baugleichen Teils im BigBoxBlower dauerte hingegen nur 6 Minuten und 38 Sekunden. Und: Der direkte Vergleich beider Stoßfänger zeigt, dass das Wirbelstromrotationsverfahren problemlos auch in die kleinen Ecken gelangte, an denen Tim Kurcharski vorher scheiterte. In Summe bearbeitete Lackierermeister Andreas Döring 4 Stoßfänger, 4 Felgen und ein Kotflügel bevor die Zeit bei 29:50 Minuten gestoppt wurde.

„IM VERGLEICH ZU VORHER SECHS MAL SO SCHNELL“

Nicht nur der Lackierermeister, sondern auch seine Kollegen seien von der Technologie überzeugt und begeistert. „Wir sparen eine Menge Zeit durch den BigBoxBlower, sind im Vergleich zu vorher ungefähr sechs Mal so schnell“, resümiert Andreas Döring im Video. Zusätzlich zum Tagesgeschäft mit Stoßfängern und Co. sei die Maschine auch bei der Felgenaufbereitung von unschätzbarem Wert. Denn mit bis zu 60 Felgen pro Monat hat sich dieser Geschäftsbereich in Thüringen in den letzten Monaten stark vergrößert.

Das Karosserie- und Lackierzentrum Autohaus Peter bearbeitet nahezu alle Teile in der 3,80 x 3,20 Meter großen Mattierungsanlage. Lediglich bei Türen setzt man in Heiligenstadt nach wie vor auf das Anschleifen per Hand, da der Zeitaufwand für das Abkleben und die Demontage der Kabel zu groß wäre.

Carina Hedderich