SCHADEN.NEWS

11.05.2021

IFL-TEMI FIAT TALENTO: DAS IST BEIM SEITENWAND- UND DACHTAUSCH ZU BEACHTEN

Der Fiat Transporter „Talento“ reiht sich zwischen den Modellen „Doblo“ und „Ducato“ ein. Wie bei seinem kleineren Bruder sowie entwicklungsverwandten Fahrzeugen der Hersteller Opel, Renault und Nissan erfordert das Ersetzen einer oder beider hinterer/mittlerer Seitenwände immer auch den Tausch des Daches bzw. der Dachsegmente. Auf diese Besonderheit weist die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. in ihrer aktuellen Technischen Mitteilung hin.

DAS DACH MUSS AB UND DARF NICHT WIEDER BEFESTIGT WERDEN

Um die seitlich angebrachten Schweißpunkte der Seitenwand im Dachbereich zugänglich zu machen, muss zunächst das Dach im Kantenbereich grob abgetrennt und dessen Schweißpunkte gelöst werden. Erst jetzt kann nach Reinigung der Kantenbereiche das Aufbohren der Schweißpunkte der Seitenwände und deren Ablösung erfolgen. Zwar werden im Reparatur-Leitfaden des Herstellers die zum Tausch der vorderen Seitenwand erforderlichen Schritte beschrieben, die jeweils hinteren Seitenwände links oder rechts bleiben jedoch unerwähnt. Auf den jeweils konstruktionsbedingt notwendigen Tausch des Daches wird – zumindest auf den ersten Blick – ebenfalls nicht eingegangen. Führen Werkstätten jedoch keine Dacherneuerung durch, könne dies laut IFL dazu führen, dass das Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorhandenen Ausstattung, Laufleistung und dem technischen Zustand ggf. ein Totalschaden ist bzw. die Reparaturkosten nachträglich angepasst werden müssen.

UNKLARE BEGRIFFLICHKEITEN IM REPARATURLEITFADEN SORGEN FÜR VERWIRRUNG

Tatsächlich findet sich doch so etwas wie ein entsprechender Hinweis auch im Hersteller-Leitfaden. Dieser relativiert allerdings die zwingende Maßnahme als „bei Bedarf“ durchzuführenden Arbeitsschritt und bezeichnet die Seitenwand als „Seitenverkleidung“ bzw. das Dachblech als „Laderaumhimmel“. Für eine korrekte Kalkulation müssen Betriebe die in den Kalkulationssystemen von Audatex, DAT und Schwacke/Eurotax hinterlegte Arbeitspositionsnummer 7210L80 einbuchen, um das Dach manuell zuzusteuern. Einzelheiten zur jeweiligen Vorgehensweise finden Sie in der aktuellen Technischen Information, die Sie hier kostenfrei herunterladen können.

Christoph Hendel