SCHADEN.NEWS



26.01.2021

SPEZIAL: DEKRA REPARATUR STUNDENSATZ 2021

Bereits seit 2014 beobachtet und dokumentiert schaden.news als einziges Branchenmagazin die Reparatur Stundensätze für Karosserie, Lack und Mechanik, die DEKRA jährlich ermittelt. Exklusiv für Sie haben wir die aktuellen Daten zusammengefasst.

DEKRA REPARATUR STUNDENSATZ STEIGT IM DURCHSCHNITT UM MINDESTENS 4,5 PROZENT

Erneut sind die DEKRA Reparatur Stundensätze (DRS) gestiegen. In Karosserie, Lack und Mechanik lag das Wachstum gegenüber dem Vorjahr bei durchschnittlich mindestens 4,5 Prozent. Dabei gab es regional deutliche Unterschiede. In welchen Städten sind die Stundensätze am höchsten, wo am niedrigsten? Erfahren Sie hier alle Details.

LANGZEIT-VERGLEICH 2014-2021: 55 EURO MEHR – IN DIESEN STÄDTEN!

Bereits seit 2014 wertet schaden.news die von DEKRA jährlich ermittelten Reparatur Stundensätze für ausgewählte Orte im gesamten Bundesgebiet aus und vergleicht sie miteinander. Auf diese Weise erhalten Sie einen Überblick über den Langzeittrend. Wie hat sich der Stundensatz in Ihrer Region in den vergangenen acht Jahren entwickelt? Hier erfahren Sie es!

GASTKOMMENTAR: „WIR BIETEN DER BRANCHE EINE ORIENTIERUNGSHILFE“

Jeweils zu Beginn des Jahres veröffentlicht DEKRA den DEKRA Reparatur Stundensatz (DRS). Bernd Grüninger, Bereichsleiter Gutachten und Mitglied der Geschäftsleitung bei der DEKRA Automobil GmbH, erklärt im schaden.news Gastbeitrag, wie die Expertenorganisation die Daten ermittelt und wie diese im Markt zum Einsatz kommen. Lesen Sie hier das ganze Statement.

STUNDENSATZ VERHANDELN, UMSATZEINBUSSEN AUSGLEICHEN

Gestiegene Ersatzteilpreise und Lieferantenkosten, nicht erreichte Umsatzziele im Krisenjahr: Der Druck auf Betriebe wächst und somit der Wille, Stundensätze neu zu verhandeln. Doch wie können sich Betriebe auf ihre Jahresgespräche mit Schadensteuerern und Kfz-Versicherern vorbereiten? Marina Markanian von der bpr Mittelstandsberatung erklärt im Beitrag, worauf Sie achten sollten.