SCHADEN.NEWS

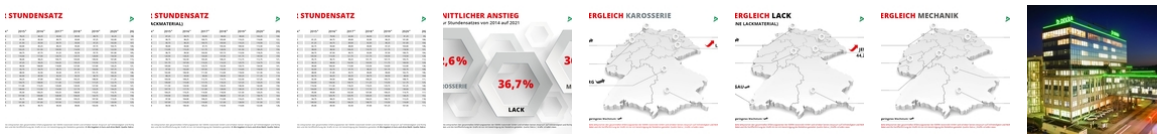
REPARATUR STUNDENSATZ

KAROSSERIE

DEKRA | SCHADEN.NEWS

		2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	VERÄNDERUNG 2020 – 2021	VERÄNDERUNG 2014 – 2021
03149	Simmersdorf	73,00	78,25	80,25	83,00	85,50	88,75	92,25	96,75	4,88 %	32,53 %
04107	Leipzig	77,00	81,50	85,50	89,75	93,00	97,25	102,00	107,00	4,90 %	38,96 %
04758	Oschatz	77,00	81,50	85,50	89,75	93,00	97,25	102,00	107,00	4,90 %	38,96 %
07743	Jena	79,75	83,00	85,25	89,25	95,00	97,75	103,75	109,25	5,30 %	36,99 %
10115	Berlin	95,75	102,25	101,50	109,50	114,50	127,00	122,50	136,75	11,63 %	42,82 %
19053	Schwerin	80,75	84,75	87,75	91,25	92,50	97,75	101,00	105,25	4,21 %	30,34 %
20357	Hamburg	105,50	110,00	117,00	126,75	125,75	128,00	134,50	141,25	5,02 %	33,89 %
24937	Flensburg	96,50	96,00	98,25	100,75	103,00	109,50	107,00	113,75	6,31 %	17,88 %
25980	Rantum	89,50	97,25	99,25	104,25	105,25	115,50	112,75	123,50	9,53 %	37,99 %
30159	Hannover	102,25	99,50	108,00	118,00	127,00	127,00	126,25	131,75	4,36 %	28,85 %
31224	Peine	87,25	92,75	94,75	99,75	101,00	104,00	107,75	111,25	3,25 %	27,51 %
36037	Fulda	85,75	88,50	92,50	95,50	97,75	101,75	105,50	108,75	3,08 %	26,82 %
39104	Magdeburg	77,75	82,00	85,50	92,25	92,25	96,75	100,25	106,50	6,23 %	36,98 %
48291	Telgte	89,50	94,25	97,00	100,25	102,25	108,50	111,25	113,00	1,57 %	26,26 %
50667	Köln	100,50	104,75	108,00	111,00	113,00	117,25	122,75	127,00	3,46 %	26,37 %
60308	Frankfurt	110,25	111,00	113,25	120,00	120,50	127,50	132,00	141,50	7,20 %	28,34 %
70173	Stuttgart	102,50	106,00	112,50	114,50	121,75	123,25	134,25	135,25	0,74 %	31,95 %
79098	Freiburg im Breisgau	92,00	95,50	100,25	103,25	108,00	110,25	116,75	119,00	1,93 %	29,35 %
80995	München	103,00	117,50	130,00	128,50	134,25	144,75	153,00	158,50	3,59 %	53,88 %
83646	Wackersberg	91,25	95,75	99,00	103,50	105,25	107,50	113,25	119,75	5,74 %	31,23 %
90402	Nürnberg	100,75	101,00	101,00	107,50	110,25	117,00	120,50	125,00	3,73 %	24,07 %
99084	Erfurt	83,75	85,75	90,75	94,50	99,00	103,50	109,75	113,25	3,19 %	35,22 %
Durchschnittliche Veränderung											**32,60 %**

Erhebung Januar 2020. Die hier angegebenen Werte entsprechen den gesammelten Erfahrungswerten der DEKRA Automobil GmbH und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit. Eine Haftung von DEKRA und schaden.news ist daher ausgeschlossen. Die Verwendung von Daten und die Veröffentlichung der Grafik ist nur mit Genehmigung der Redaktion gestattet. ★ Alle Angaben in Euro und ohne MwSt. Quelle: Dekra | Grafik: schaden.news



25.01.2021

LANGZEIT-VERGLEICH 2014-2021: 55 EURO MEHR – IN DIESEN STÄDTEN!

Im Ranking über die Spitzenreiter beim Zuwachs der DEKRA Reparatur Stundensätze seit 2014 stehen diese beiden Städte auf den ersten Plätzen: In München und Berlin sind in den vergangenen acht Jahren die Preise für Karosserie-, Lackier- und Mechanikarbeiten so stark gestiegen wie nirgendwo anders in Deutschland.

KAROSSERIE: BAYRISCHE LANDESHAUPTSTADT AUF PLATZ 1

So liegt das Wachstum des DEKRA Stundensatzes für Karosseriearbeiten in der bayrischen Landeshauptstadt bei 53,9 Prozent. Lag der DRS 2014 noch bei 103 Euro, sind es nun 158,50 Euro. Den mit großem Abstand zweitstärksten Anstieg im Bereich Karosserie legt Berlin im Städtevergleich hin: Um 42,8 Prozent kletterten die Preise dort seit 2014 – von 95,75 Euro auf 136,75 Euro. An dritter Stelle im Langzeitvergleich für den Stundensatz bei Karosseriearbeiten 2014-2021 steht Leipzig mit 39 Prozent (77 Euro auf 107 Euro).

LACKIERUNG: IN BERLIN VON 101 AUF 156,75 EURO IN ACHT JAHREN

Beim Anstieg des DEKRA Reparatur Stundensatzes für Lackierung (ohne Lackmaterial) ist die Bundeshauptstadt sogar Spitzenreiter: Um 55,75 Euro sind die Preise dort angestiegen – von 101 Euro im Jahr 2014 auf aktuell 156,75 Euro. Das entspricht einem Anstieg um 55,2 Prozent. Dicht dahinter folgt München mit 50,5 Prozent Steigerung in den vergangenen acht Jahren. Lag die Reparaturstunde 2014 in der bayrischen Landeshauptstadt bei 109 Euro, sind es inzwischen glatt 164

Euro – und somit der höchste Stundensatz überhaupt! Die drittgrößte Steigerung im Bereich Lackierung verzeichnet Jena mit 44,2 Prozent (2014: 86,50 Euro, 2021: 124,75 Euro).

MECHANIK: STÄRKSTES WACHSTUM IN MÜNCHEN

Auch im Bereich Mechanik verzeichnen die Städte München und Berlin im Langzeitvergleich das größte Wachstum. In München liegt die Steigerung bei 55,4 Prozent (2014: 98 Euro, 2021: 152,25 Euro). In Berlin sind es 53,20 Prozent: Lag die Reparaturstunde 2014 noch bei 86 Euro, sind es acht Jahre später 131,75 Euro.

MÄSSIGE STEIGERUNG IN FLENSBURG, FULDA UND NÜRNBERG

In welchen Regionen ist der Reparatur Stundensatz in den vergangenen acht Jahren am wenigsten gewachsen? Wie bereits im vergangenen Jahr, sind Flensburg, Fulda und Nürnberg die Städte, die auch im Langzeitvergleich ein langsames Wachstum verzeichnen. Im Bereich Karosserie lag die Steigerung in Flensburg bei 17,90 Prozent, in Lack (ohne Lackmaterial) bei 26,20 Prozent.

DURCHSCHNITTSWERTE ZUM VERGLEICH

Zum Vergleich: Durchschnittlich ist der DEKRA Reparatur Stundensatz für Karosseriearbeiten von 2014 auf 2021 um 32,60 Prozent gestiegen. Für Lackierarbeiten (ohne Lacklohn) sind für die Reparaturstunde 2021 durchschnittlich 36,7 Prozent mehr fällig als vor acht Jahren. In der Mechanik liegt die Steigerung im schaden.news Langzeitvergleich beim durchschnittlich 36 Prozent.

Die Übersicht der DEKRA Stundensatzentwicklung Karosserie, Lack und Mechanik für 22 Städte zwischen 2014 und 2021 können Sie sich hier als PDF herunterladen und ausdrucken.

Wie haben sich die DEKRA Reparatur Stundensätze 2021 im Vergleich zum Vorjahr entwickelt? Lesen Sie hier unsere aktuelle Meldung.

Ina Otto