



01.12.2020

SKODA SUV'S: TAUSCH DER KURVENLICHTER UND NEBELSCHEINWERFER

Vom City-SUV Kamiq über den größeren Karoq bis hin zum Top-Model Kodiaq reicht bei Skoda die Palette an Crossover-Fahrzeugen. Die zwischen Limousine und Geländewagen angesiedelten Pkw verfügen über einen markanten Frontbereich, dessen Lichtsignatur jeweils abgesetzte Kurvenlichter bzw. Nebelscheinwerfer aufweist.

SCHEINBAR SEPARATE LEUCHELEMENTE GEHÖREN ZUM HAUPTSCHEINWERFER

In ihrer aktuellen Technischen Mitteilung zeigt die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. nun auf, dass es sich bei den scheinbar separat zum Hauptscheinwerfer verbauten Leuchtelementen um einen reinen Design-Effekt handelt. Tatsächlich bilden die Kurvenlichter und Nebelscheinwerfer nämlich eine Einheit mit den Hauptscheinwerfern und werden lediglich optisch durch die vordere Stoßfängerverkleidung abgetrennt.

KEIN TEILERSATZ MÖGLICH

Das hat unmittelbare Konsequenzen für die Schadenkalkulation. Wird ein Tausch des Bauteils erforderlich, kann es nicht als separates Ersatzteil bestellt werden. Sprich: Das Bauteil muss immer zusammen mit dem kompletten Scheinwerfer erneuert werden. Laut IFL führte die vergebliche Suche nach den vermeintlich fehlenden Bauteilen in den Kalkulationssystemen wiederholt zu Irritationen seitens der Anwender. Die Datenanbieter kündigten an, die optische Darstellung der in den Systemen hinterlegten Grafiken gegebenenfalls anpassen zu wollen.

