SCHADEN.NEWS







28.10.2020

CARLOFON: BESSERE HAFTUNG, HÖHERE SICHERHEIT DURCH MS-SCHEIBENKLEBSTOFF

Mit dem CARLOFON MS-Megafix haben die Pohlheimer einen einkomponentigen, elastischen Scheibenklebstoff entwickelt, der für den Einbau sowohl von Windschutzscheiben als auch von Heck- und Seitenscheiben an allen Fahrzeugtypen geeignet ist. „Der Scheibenklebstoff besteht auf der Basis von MS-Polymer und ist speziell für die direkte schwarzprimerlose Verglasung konzipiert", erklärt Carlofon-Geschäftsführer André Herrmann. Zudem leiste der neue Scheibenklebstoff einen Beitrag für die Gesundheit der Mitarbeiter im Betrieb, denn er ist laut Hersteller frei von Lösungsmitteln und Isocyanaten und zudem fast geruchlos.

WEGFAHRZEITEN VERRINGERT

Besonderes Augenmerk haben die Entwickler laut André Herrmann beim neuen Scheibenklebstoff auf die Flexibilität und gleichzeitig Stabilität gelegt: „MS-Megafix hat eine höhere Zug- und Zuscherfestigkeit gegenüber anderen Klebstoffen. Wir reden hier über einen elastischen Klebstoff, der so auch hohen Ansprüchen genügt.“ Das wirke sich auch auf die Aushärtungs- und Wegfahrzeiten aus: „Bei dieser einkomponentigen Variante gilt: Je höher die relative Luftfeuchtigkeit, desto schneller die Aushärtung.“ Die Wegfahrzeiten bei einem Fahrzeug mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag und einem Glasgewicht bis zu 29 Kilogramm liegen demnach bei 45 Minuten ab einer Verarbeitungs- und Trocknungstemperatur ab fünf Grad Celsius. „Bei einem Glasgewicht von 30 bis 49 Kilogramm liegt die Wegfahrzeit bei einer Temperatur von 5 bis 10 Grad Celsius bei fünf Stunden; ab 11 Grad Celsius bei

drei Stunden.“ Eine Übersicht über die Wegfahrzeiten je nach Glasgewicht und Temperatur können sich interessierte Betriebe hier herunterladen.

EINFACHE HANDHABUNG

André Herrmann weist darauf hin, dass der neue Scheibenklebstoff auch besser auf einer PU-Restraupe haftet. „Umgekehrt haftet ein PU-Kleber auch optimaler auf einer MS-Restraupe. Damit lasse sich beispielsweise eine erneute Verklebung, beispielsweise bei einem erneuten Scheibenaustausch, ohne großen Aufwand realisieren. Vor der Anwendung empfiehlt André Herrmann die Reinigung des Siebdruckrandes mit dem Carlofon-Reiniger HG oder dem beigefügten Reinigungstuch. Er fügt hinzu: „Die frisch zurückgeschnittene Restraupe auf dem Flansch bedarf keiner weiteren Vorbehandlung. Gegebenenfalls auftretende kleine Lackschäden lassen sich mit einem Lackstift oder unserem Carlofon 1-Step-Primer Plus ausbessern.“

Die genaue Anwendung des Carlofon MS-Megafix Scheibenklebers haben die Hersteller im Video in unserer Infobox links Schritt für Schritt beschrieben.

Ina Otto