



23.09.2020

DAT SCHAFFT SCHNITTSTELLE ZU REPAIR-PEDIA

Die Datenwelt der DAT wird künftig durch das gesammelte Wissen der repair-pedia-Plattform erweitert. Wie DAT und ZKF am Dienstag (22.09.2020) mitteilten, wurde im Rahmen einer gemeinsamen Initiative eine Schnittstelle innerhalb der SilverDAT 3-Software geschaffen.

MEDIENBRUCHFREIER ZUGRIFF

„So wird direkt aus SilverDAT 3 bei Teilen oder Baugruppen für das jeweils ausgewählte Fahrzeug angezeigt, ob und wie viele ‚Treffer‘ bei repair-pedia zu finden sind“, heißt es in der gemeinsamen Medieninformation.

ZKF-Präsident Peter Börner freut sich über die gelungene Integration: „Dank der absolut außergewöhnlichen Schnittstelle in Bezug auf die ‚vereinfachte Anmeldung‘ und die ‚ständige Abfrage‘ ist der Zugriff auf die repair-pedia-Datenbank perfekt gelöst: Bereits in der Software ‚SilverDAT 3‘ wird dem Anwender zu den Fahrzeugteilen angezeigt, ob und wie viele Infos vorliegen. Mit nur einem Klick ist dann der Zugriff auf die Wissensplattform ohne Medienbruch möglich.“

3,7 MILLIONEN DOKUMENTE RUND UM DIE REPARATUR

2016 wurde das Internetportal repair-pedia als Initiative des ZKF und unter der Federführung der EUROGARANT AutoService AG gegründet. Inzwischen bündelt das digitale Lexikon laut Medieninformation „rund 3,7 Millionen Dokumente, die für den täglichen Bedarf in Autowerkstätten, Spezialbetrieben und Karosserieunternehmen der Autobranche relevant sein können.“

MEHRWERT FÜR ANWENDER

Ob Montageanleitungen zu diversen Sensoren, Detailinformationen zu Trennstellen oder Fügearbeiten – DAT-Geschäftsführer Jens Nietzschmann ist sich sicher, dass die neue Schnittstelle SilverDAT 3-Anwendern einen Mehrwert bringt: „Die Kompetenz der DAT liegt darin, fahrzeugspezifische und teilespezifische Informationen der Automobilhersteller in höchster Präzision zur Verfügung zu stellen und diese nun sehr benutzerfreundlich mit weiteren Informationen anzureichern, ohne dass der Anwender noch in der Tiefe der anderen Datenbanken suchen muss. Aufgrund der Komplexität der heutigen Fahrzeuge ist eine Verbindung der DAT-Daten und der repairpedia-Daten zu speziellen Reparaturen extrem hilfreich.“

Carina Hedderich