



23.09.2020

## IFL-TEMI: SEITENWAND ERSETZEN BEIM RENAULT TRAFIC

Ein konstruktionsbedingter Mehraufwand beim Ersetzen einer oder beider Seitenwände ist ein Phänomen, das vor allem bei Kleintransportern verbreitet zu sein scheint. [In ihrer aktuellen Technischen Mitteilung zum Renault Trafic greift die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung \(IFL e. V.\) nun einen weiteren dieser Fälle auf und gibt Reparaturbetrieben konkrete Tipps, worauf bei der Instandsetzung und Kalkulation zu achten ist.](#)

### TAUSCH DER SEITENWAND NUR IN VERBINDUNG MIT DACHERNEUERUNG

Wird bei dem Franzosen (ab Baujahr Juni 2014) die Erneuerung einer oder beider hinterer/mittlerer Seitenwände (komplett oder oberhalb) fällig, müssen zum Entfernen dieser Teile auch die punktverschweißten Ränder des Daches gelöst werden, welche die Schweißpunkte der Seitenwände abdecken. Das Problem dabei: Laut den Vorgaben des Herstellers ist ein erneutes Befestigen dieser Ränder im Anschluss an den Teiletasch nicht vorgesehen. Das Dach (bzw. die betreffenden Segmente) muss somit zwingend ebenfalls erneuert werden.

### IFL GIBT HINWEISE ZUR KALKULATION DER REPARATURKOSTEN

Gerade bei älteren Fahrzeugen bestehe der IFL zufolge die Gefahr, einen Totalschaden zu riskieren, wenn bei der Kalkulation die Dacherneuerung / Dachsegmenterneuerung nicht berücksichtigt wird. Zugleich rät die Interessengemeinschaft Betrieben dazu, vor Reparaturbeginn anhand der Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu ermitteln, welcher Dachtyp verbaut ist, damit nicht unbeabsichtigt zu viele Dachteile erneuert werden. Da die Systeme der verschiedenen Kalkulations- und Datenanbieter

unterschiedliche Darstellungen enthalten, hat die IFL diese über die Problematik informiert. Die Technische Mitteilung gibt den aktuellen Stand der durch DAT (SilverDAT, calculatePRO), Audatex (Qapter) sowie Schwacke/Eurotax (RepairEstimate) vorgenommenen Anpassungen wieder und zeigt auf, worauf Anwender achten und möglicherweise manuell Arbeitsschritte zusteuern müssen.

Christoph Hendel