



19.08.2020

## MEHR AUTOS, WENIGER FARBE

Pkw-Halter verlangen in Deutschland immer noch nach den gleichen, dezenten Farben, die Nachfrage verändert sich kaum. Weiß, grau und schwarz – diese Farben sind gemeint, wenn von „dezenten Farben“ die Rede ist und sie machen drei Viertel der Neuzulassungen des vergangenen Jahres aus. Am beliebtesten ist Grau, 30,3% der Pkw-Neuzulassungen wurden 2019 auf diese Lackierung eingetragen. Vor zehn Jahren sah dies allerdings noch anders aus, ein Großteil der deutschen Pkw (32,6%) war 2010 schwarz lackiert. Seit dem letzten Jahrzehnt gewann aber vor allem die Farbe Weiß an Beliebtheit. 2019 gab es 9,1% mehr Neuzulassungen von weiß lackierten Autos als 2010, damit verzeichnet die „Nichtfarbe“ das größte Wachstum.

### RÜCKGANG BUNTER AUTOS

Die Nutzung von Pkws mit „bunten Farben“ sinkt hingegen. 2019 waren es 1,3% weniger Neuzulassungen als 2010. Den Großteil der bunten Lackierungen macht Blau aus, danach folgen Rot und Braun. Andere Farben werden unter „sonstige“ zusammengefasst. 10,9% der Neuzulassungen sind Pkws mit blauer Lackierung, dabei hat sich in den letzten zehn Jahren nicht viel geändert. Die einzige nennenswerte Veränderung ist bei brauner Lackierung zu sehen: Die Anzahl neu zugelassener Autos mit dieser Farbe sank um 2,3% im Vergleich zu 2010.

### TRENDFORSCHER BAUEN AUF BLAU

2019 gab es 23,7% mehr Neuzulassungen von Pkws im Vergleich zu 2010. Trotz der abfallenden Zahlen im Bereich der bunten Lackierungen suchen Trendforscher in Farbkonzernen weiter nach neuen Farben und konzentrieren sich dabei vor allem auf blaue Akzente. Sie küren Farben mit den Namen „sea glass blue“ oder „classic blue“ zu ihren Colors of the year 2020. Mit über einer Million Neuzulassungen im vergangenen Jahr führt allerdings grau die Trends an und ist die beliebteste Lackierung auf neuen Fahrzeugen.

## **EINBRUCH DER ZAHLEN?**

Anfang des Jahres waren laut dem Kraftfahrt-Bundesamt 47,7 Millionen Pkw in Deutschland angemeldet. 2019 gab es 3,6 Millionen Neuanmeldungen, im Vergleich: 2010 waren es 2,9 Millionen. Abzuwarten bleibt wie der Stand Ende dieses Jahrs aussieht und welche Auswirkungen die Corona-Pandemie auf die Automobilbranche haben wird. Im April dieses Jahrs erreichten die Zahlen ihren Tiefstand, im Vergleich zum März 2020 gab es einen Rückgang von 61,1 % der Pkw-Neuzulassungen. Mittlerweile erholt sich die Lage aber bereits.

Elisa Brechlin