SCHADEN.NEWS








27.05.2020

# DURCH PROFESSIONELLE FELGENAUFBEREITUNG DIE KRISE MEISTERN

„Mit der Aufbereitung von Alufelgen können Kfz-Betriebe ihren Kunden einen zusätzlichen Service anbieten“, weiß Daniel Fuchs, Mitglied der Geschäftsleitung der CARTEC Autotechnik Fuchs GmbH, und betont: „Dieses Potenzial können die Betriebe jetzt nutzen, um sie durch die Krise zu bringen und zugleich ein lukratives, nachhaltiges Geschäftsmodell für die Zukunft aufzubauen.“

## REIFENLAGER BIRGT GROSSES WERTSCHÖPFUNGSPOTENZIAL

„Im Schnitt kann man davon ausgehen, dass etwa jedes vierte Rad Beschädigungen aufweist“, erläutert der Experte. Besitzt der Betrieb ein Räderhotel, könne er dieses Wissen gezielt nutzen, indem er seine Bestände überprüft und die Kunden über die Möglichkeiten einer Instandsetzung informiert: „Oft sind die Felgen das teuerste Anbauteil am ganzen Fahrzeug und die Resonanz entsprechend hoch. Von den über 620 Fachbetrieben, die mit unseren Lösungen arbeiten, wissen wir, dass die positive Rücklaufquote zwischen 30 und 40 Prozent liegt.“

## WHEELMASTER-SYSTEM VERSPRICHT EFFIZIENTE INSTANDSETZUNG

Viele Werkstätten würden sich an das Thema Felgenaufbereitung bisher nicht heranwagen, da sich der damit verbundene Aufwand kaum rechne, erläutert Daniel Fuchs: „Von der Radwäsche über die manuelle Beseitigung von Kerben und Kratzern, das Felgenschleifen (Mattieren) bis hin zur Lackierung kosten die einzelnen Prozessschritte viel wertvolle Arbeitszeit“. Werde ein externer Aufbereiter beauftragt, kämen weitere logistische Kosten und Wartezeiten hinzu: „Inklusive

Demontage, Zwischenlagerung der Reifen, Versand und anschließender Remontage vergeht mitunter eine ganze Woche und mehr, bis der Kunde sein Fahrzeug wiederhat.“ Das WheelMaster-System von CARTEC ermögliche demgegenüber deutlich schnellere Resultate, berichtet der Geschäftsführer: „Dank der perfekt aufeinander abgestimmten Maschinen können all diese aufwändigen Arbeitsschritte einfach und präzise ausgeführt werden. Durchschnittlich dauert der Vorgang selbst bei glanzgedrehten Alufelgen nur zwischen 15 und 45 Minuten – einschließlich Lackierung. In 95 Prozent aller Fälle kann zudem der Reifen auf der Felge verbleiben, wodurch die WheelMaster-Betriebe ihren Kunden einen 24-Stunden-Service anbieten können.“

## LIVE-WEBINARE MIT TIPPS VOM PROFI

Damit sich Betriebsinhaber auch in Zeiten geltender Abstandsregelungen über die Möglichkeiten der Felgenaufbereitung und die Leistungsfähigkeit des WheelMaster-Systems informieren können, bietet Daniel Fuchs aktuell spezielle Live-Webinare an. In den knapp 60-minütigen Online-Veranstaltungen stellt der Experte gängige Schadensbildern an Felgen vor und zeigt Schritt für Schritt, wie diese mit den CARTEC-Lösungen bearbeitet werden können. Ebenso erfahren die Teilnehmer anhand einer beispielhaften Rechnung, mit welcher Strategie sich mit dem System lukrative Erträge erwirtschaften lassen. Um zu bewerten, welche Lösung für die jeweilige Betriebsgröße geeignet und sinnvoll ist, bietet CARTEC eine persönliche Beratung an. Interessierte können sich kostenlos af der CARTEC-Website zu einem Termin ihrer Wahl anmelden.

Christoph Hendel