



27.05.2020

NETZWERKE COLORMOTION UND PREMIUM PARTNERS UNTER NEUER LEITUNG

Nach fünf Jahren an der Spitze von ColorMotion wendet sich Martina Fischer, bisher Key Account Management FLI-Netzwerke, neuen Aufgaben zu. Sie betreut künftig die BMW Group als Global Key Account Management BMW Group - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe.

NACHFOLGE AUS BASF-REIHEN

Mit über 40 Jahren Erfahrung folgt auf sie ein erfahrener und langjähriger Mitarbeiter des BASF-Konzerns: Classic Car Manager Jürgen Book übernahm zum 1. Mai die Leitung der über 350 Mitglieder zählenden Kundennetzwerke. „Wir wollen den erfolgreichen Weg der letzten Jahre weiter gehen und die Mitgliedsbetriebe für die Zukunft nachhaltig stärken“, erklärte Jürgen Book im Gespräch mit schaden.news. Der ColorMotion-Beirat sowie die Mitglieder wurden kürzlich über den Führungswechsel informiert. Dann folgt die Planung für dieses und nächstes Jahr. Aufgrund der aufziehenden Corona-Pandemie musste u.a. der im März geplante Unternehmertag in Frankfurt abgesagt werden. Die weitere Planung für 2020 wird den Gegebenheiten bestmöglich angepasst.

LACK IM BLUT

Jürgen Book ist sein gesamtes Berufsleben mit BASF verbunden. 1975 trat er im Lackkonzern seine Ausbildung zum Lacklaboranten an und wirkte später unter anderem an der Entwicklung von

Wasserbasislacken mit. Als Produktmanager und Technischer Leiter sammelte er nationale und internationale Erfahrung – und koordiniert heute Kundennetzwerke auf globaler Ebene. „Die Chemie muss stimmen“ betont Jürgen Book und im übertragenen Sinne trifft dies besonders auf die Beziehungen der Menschen im Netzwerk zu.

MIT LEIDENSCHAFT FÜR CLASSIC CARS

Das Herz von Jürgen Book schlägt vor allem für Old- und Youngtimer. So gehört der weitere Ausbau von „Glasurit Classic Car Colors“ in Deutschland und global ebenfalls zum Aufgabenbereich des neuen Netzwerkleiters. Für sein Engagement rund um historische Fahrzeuge wurde der Classic Car-Manager im letzten Jahr mit dem „Goldenen Kolben“ ausgezeichnet. Zudem greift auch der Weltverband der Oldtimer-Clubs (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) gern auf das Fachwissen des BASF-Lackexperten zurück.

Carina Hedderich