SCHADEN.NEWS




22.04.2020

# IFL-TIPP: SEITENWANDTAUSCH BEIM PEUGEOT EXPERT

Steht bei der Kastenwagen-Version des Peugeot Expert (ab Baujahr 5/2016, Kasten L2, Premium) der Tausch einer oder beider hinterer Seitenwände an, müssen das Dach bzw. die Dachsegmente vorab entfernt werden. Auf diese konstruktionsbedingte Besonderheit weist die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung (IFL) in einer aktuellen Technischen Mitteilung hin.

## SCHWEISSPUNKTE IM DACHBEREICH NICHT ZUGÄNGLICH

Ähnlich wie bei den Kleintransportern Opel Combo D und Fiat Dobló verhindern auch beim Peugeot Expert die punktverschweißten Ränder des Daches einen direkten Zugriff auf die Schweißpunkte der Seitenwände. Erst nachdem das Dach im Kantenbereich grob abgetrennt, alle Schweißpunkte gelöst und die stehengebliebenen Dachreste entfernt wurden, können die Schweißpunkte der Seitenwände oben aufgebohrt bzw. beschliffen werden.

## WECHSEL DER SEITENWAND NUR ZUSAMMEN MIT DACHERNEUERUNG MÖGLICH

In den Reparaturanweisungen des Herstellers ist ein erneutes Befestigen der Dachränder nicht vorgesehen. Werkstätten müssen also zwingend bei ihrer Kalkulation die Dacherneuerung berücksichtigen, um eine nachträgliche Anpassung der Reparaturkosten oder gar eine Einstufung des Fahrzeugs als Totalschaden zu vermeiden. Nach Rücksprache mit den Datenanbietern DAT, Audatex und Schwacke/Eurotax hat die IFL in ihrer Technischen Mitteilung Informationen zusammengestellt, wie bei den jeweiligen Kalkulationsplattformen zu verfahren ist .

Christoph Hendel