SCHADEN.NEWS









04.03.2020

SO SPAREN SIE ZEIT BEIM FELGENMASKIEREN

Effiziente Kleinschadenreparatur im Felgenbereich beginnt bereits bei der Vorbereitung. Denn der Gesamtprozess muss schnell gehen, um profitabel zu sein. Um Felgen schnell und wirkungsvoll abzukleben, bietet Folienspezialist Horn & Bauer deshalb einen speziellen Felgenlackierschutz an. „Dabei wird ein hochelastischer Folienzuschnitt einfach mit der ausgestanzten Öffnung auf den abgedrückten Reifen aufgesetzt und in weniger als 10 Sekunden über die Felge gestülpt“, beschreibt Horn & Bauer Produktmanager Heiko Leicht die Vorgehensweise mit dem sogenannten Wheel Paint System (WPS). „Mit dieser Methode sind die Materialkosten wesentlich geringer als bei der bisherigen Abdeckmethode mit Papier und Tape", erkärt der Fachmann.

"ZEITAUFWAND IST DEUTLICH GERINGER"

Zudem sei die Zeitersparnis mit dem System deutlich erkennbar: "Gegenüber anderen Methoden ist 90 Prozent weniger Zeit notwendig, um die Felgen komplett zu maskieren", führt der Experte aus – und weist daraufhin, dass bei der Anwendung des WPS keine (De-)Montage der Reifen notwendig sei. "Dadurch verursacht die Maskierung auch weniger Arbeitsgänge. Zudem vermeidet der Fachmann Druckstellen beim Aufziehen der frisch lackierten Felge", betont Heiko Leicht. Und auch die Nachbereitung verringere sich: "Nach dem Maskieren braucht der Lackierer keine lästigen Kleberückstände entfernen", schildert der Folienexperte.

AUCH IN KLEINER STÜCKZAHL ERHÄLTLICH

Die Felgenmaskierfolie passt laut Heiko Leicht für alle gängigen PKW-Felgengrößen zwischen 13 und 22 Zoll. Er weist darauf hin, dass es WPS neben der 80er-Rolle auch in der Ausführung mit 30 Folien

pro Rolle erhältlich sei.

Ina Otto