SCHADEN.NEWS
















24.07.2019

# IMMER TURBO FÜR DEN KUNDEN

Wenn aus einem Lackierauftrag ein Hobby wird: Björn Morhin aus dem Betrieb IDENTICA Manuel Pflanze fährt seit dieser Saison beim Tourenwagen Cup in Oschersleben mit. Ursprünglich sollte das Team der IDENTICA Werkstatt in Königs Wusterhausen lediglich einen Dacia Logan lackieren. Sven Parlitz und René Schülke von Pasch Motorsport, die sich langjährig im Rennsport engagieren, hatten den neun Mitarbeiter starken Betrieb Ende 2018 damit beauftragt. Doch seit Beginn dieses Jahres ist die Werkstatt mit dem Rennsport enger verbunden als je zuvor. Denn nun sitzt Björn Morhin, im Betrieb für Organisation, Verwaltung und Marketing verantwortlich, selbst am Steuer. Mit bis zu 180 Kilometern pro Stunde fährt er in dem Tourenwagen durch die Kurven der Motorsport Arena in Oschersleben. Für Pasch Motorsport tritt er beim NATC, dem Norddeutschen ADAC Börde Tourenwagen Cup, an. „Dabei handelt es sich um die Einstiegskategorie des Tourenwagensports“, erklärt Björn Morhin.

## AUTONARR WIRD ZU AKTIVEM RENNSPORTLER

Für den 35-Jährigen ist der Rennsport aus dieser Perspektive noch komplettes Neuland: Erst in dieser Saison hat er durch aktive Teilnahme auf der Rennstrecke seine Rennsportlizenz Klasse „A – uneingeschränkt“ in Theorie und Praxis erhalten. Die Leidenschaft für Autos hingegen brannte bei Björn Morhin schon vorher. Vor fünf Jahren baute er seinen Chevrolet Nova als Tribut an den Tuner Donald Yenko – mit neu aufgebautem Big Block-V8 Motor und 8,2 Litern Hubraum. „Damit habe ich mir einen lang gehegten Traum erfüllt“, berichtet der Muscle Car-Fan. Der Chevrolet Nova Yenko Tribute ist auf dem Mai-Blatt des aktuellen Spies Hecker Kalenders zu sehen.

## INSTANDSETZUNG WAR TEAMARBEIT

Das nötige Know-how für den Aufbau des Rennwagens erhielt Björn Morhin direkt am Arbeitsplatz im Betrieb von Manuel Pflanze – natürlich nach Dienstschluss. Damit führte er eine langjährige Tradition mit dem Betriebsinhaber fort: „Zwar arbeiten Manuel und ich erst seit zwei Jahren zusammen, wir kennen uns aber bereits seit ungefähr einem Jahrzehnt. Schon früher war es so, dass wir nach Werkstattschluss oft noch lange an eigenen Projekten gebastelt haben“, berichtet Björn Morhin. Die Herausforderung für das Team: Die Unfallschäden am Fahrzeug, die durch vorherige Rennen entstanden waren, zu beseitigen. Dafür spachtelten die Mitarbeiter mit dem Raderal IR Premium Spachtel 2035. Danach füllerten sie mit Permasolid HS Premium Füller 5310. Der Rennsport-Logan erhielt im Anschluss eine Zwei-Farben-Lackierung in Grau-Petrol. „Dieses Projekt wurde von unserer Auszubildenden Emily Werner im Zuge eines Azubi-Projekts umgesetzt. Unser Fahrzeuglackierermeister Andrzej Kwiatkowski hat sie bei den Arbeiten unterstützt. Somit ist die Instandsetzung des Fahrzeugs komplett Teamarbeit aus dem Betrieb IDENTICA Manuel Pflanze“, erläutert Björn Morhin.

## SIEGERPODEST IM VISIER

Pro Saison stehen in der Motorsportarena acht Renntermine an. In der ersten Jahreshälfte erreichte Björn Morhin in der Klassenwertung zweimal den zweiten und einmal den dritten Platz. Eine Leistung, mit der er bisher zufrieden ist. Am 3. und 4. August steht die Teilnahme beim Racing Weekend in Oschersleben in Björn Morhins Terminplan. „Das wird eine spannende Veranstaltung, auf die ich mich sehr freue.“ In den kommenden Rennen im September, Oktober und November wird er sich bei den 90-minütigen Endurance-Rennen weiter ins Zeug legen – um auch dort einen Platz auf dem Siegerpodest in seiner Klasse zu erreichen.

## BETRIEB SETZT AUF DIGITALES COLOR MANAGEMENT

Die Werkstatt, ursprünglich 2010 als Autolackiererei Zeesen gegründet, firmierte zu Beginn 2019 um und wurde zeitgleich Partnerbetrieb im Werkstattsystem IDENTICA. Zum Kundenstamm gehören zahlreiche Autohäuser und Privatkunden. Aber auch mit Schadensteuerern arbeitet IDENTICA Manuel Pflanze zusammen. Bereits seit vielen Jahren setzt das Team im Betrieb auf Spies Hecker Lack. „Die Materialien sind einfach zuverlässig. Ebenso setzen wir auf digitales Color Management mit dem Farbtonmessgerät ColorDialog Phoenix sowie mit der Farbtonsoftware“, betont Björn Morhin. Das Sponsorenlogo der Kölner Reparaturlackmarke ist – ebenso wie das IDENTICA-Logo – auch auf dem Dacia Logan aufgebracht.

Ina Otto