



12.12.2018

DAS SIND DIE REPARATURTIPPS 2018

Komplexe Verbundwerkstoffe und Füge-techniken, Fahrerassistenzsysteme mit kalibrierungsbedürftiger Sensorik, neue Antriebstechnologien und die zunehmende digitale Vernetzung: Längst gehören diese Technologien zur täglichen Werkstattpraxis. Um weiterhin fachgerechte Reparaturen ausführen zu können, sind Betriebe auf aktuelle Herstellerinfos angewiesen. Jede Woche halten wir unsere Leser daher mit den neusten Tipps und Trends aus der Reparaturtechnik auf dem Laufenden. Auch 2018 haben wir wieder verschiedene herstellerspezifische und -übergreifende Meldungen für Sie zusammengetragen.

VOLKSWAGEN

- [Scheinwerfertausch beim Tiguan](#)
- [Karosserie-Trennschnitte bei VW Passat und VW Polo](#)
- [Teil-Ersatz am Schweller beim Seat Ateca](#)
- [Tipps zur Reparatur am Audi A8](#)
- [Karosseriearbeiten am Porsche Panamera](#)
- [Seitenteil tauschen beim Skoda Karoq](#)

BMW

- [BMW: Wenn das Licht nicht brennen will](#)
- [Neuer Prozess beim Tausch der hinteren Seitenwand](#)
- [So tauschen Sie die B-Säule am 3er-BMW](#)
- [B-Säule am BMW 5er ersetzen](#)
- [Seitenwand beim BMW 2er Gran Tourer ersetzen](#)

- Türverkleidung bei Mini Clubman wechseln

PORSCHE

- Karosseriearbeiten am Porsche Panamera: Darauf müssen Sie achten

OPEL

- Diagnose-Tipp: Störungen beim Insignia beheben
- Airbag-Fehlercodes beim Opel Meriva
- Opel Astra B-Säule außen ersetzen

MERCEDES BENZ

- Nacharbeit vermeiden bei Erneuerung von Airbag-/Gurtstraffer-Systemen
- Umgang mit defektem Scheibenwischer
- Umgang mit der "aktiven Motorhaube" beim Mercedes Benz GLC

FORD

- Vordersitzschienen prüfen nach Heckaufprall am Ford C-Max
- A-Säule ersetzen beim Ford C-Max
- Stoßfängerabdeckung beim Ford Galaxy wechseln

MAZDA

- Kalibrierung bei Reparaturen am hinteren Stoßfänger

NISSAN

- Nissan verkürzt Zeitaufwand für Scheibentausch und Kalibrierung

HERSTELLERÜBERGREIFENDE TIPPS

- Metallic-Lacke können Radarsensoren stören
- Korrosionsschutz ist vor Spachtelarbeiten unerlässlich
- Welches Kalkulationsprogramm ist das richtige?
- Beschädigt angeliefertes Neuteil? Was Sie jetzt beachten sollten.
- Audatex rüstet "Freie Arbeitspositionen" und IFL-Meldebogen nach
- Digitale Farbtonfindung: Musterblech bleibt Muss

Christoph Hendel