



14.09.2018

## **ORIGINAL- ODER MARKENORIGINALERSATZTEIL?**

Kaum ein Thema hat so viel Sprengkraft wie das Ersatzteilgeschäft. Werkstattssysteme wie Global Automotive Service (G.A.S.) positionieren sich seit Jahren im Autoservice – auch um über den Teilelieferanten Coparts im freien Markt Komponenten zu liefern.

### **DRUCK IM ERSATZTEILGESCHÄFT STEIGT**

Schon seit Jahren rücken die Bezugsquellen im Unfallreparaturgeschäft auch im Teilehandel zunehmend in den Fokus. Kfz-Versicherer, Schadensteuerer und Werkstattnetze bieten viele Plattformen an, die zunehmend die K&L-Betriebe unter Druck setzen. Beim Schadentalk haben Innovation Group und HUK-Coburg deutlich gemacht, dass sie ihre Aktivitäten weiter ausbauen. Im Video-Interview erklärt G.A.S.-Geschäftsführer Andreas Brodhage, welche Entwicklung der freie Markt aus seiner Sicht nehmen wird. Dabei hebt er vor allem auf die Markenoriginalersatzteile ab, die Kosteneinsparungen bei der Unfallinstandsetzung bringen sollen.

**Christoph Hendel**