SCHADEN.NEWS



14.09.2018

ORIGINAL- ODER MARKENORIGINALERSATZTEIL?

Kaum ein Thema hat so viel Sprengkraft wie das Ersatzteilgeschäft. Werkstattsysteme wie Global Automotive Service (G.A.S.) positionieren sich seit Jahren im Autoservice – auch um über den Teilelieferanten Coparts im freien Markt Komponenten zu liefern.

DRUCK IM ERSATZTEILGESCHÄFT STEIGT

Schon seit Jahren rücken die Bezugsquellen im Unfallreparaturgeschäft auch im Teilehandel zunehmen in den Fokus. Kfz-Versicherer, Schadensteuerer und Werkstattnetze bieten viele Plattformen an, die zunehmend die K&L-Betriebe unter Druck setzen. Beim Schadentalk haben Innovation Group und HUK-Coburg deutlich gemacht, dass sie ihre Aktivitäten weiter ausbauen. Im Video-Interview erklärt G.A.S.-Geschäftsführer Andreas Brodhage, welche Entwicklung der freie Markt aus seiner Sicht nehmen wird. Dabei hebt er vor allem auf die Markenoriginalersatzteile ab, die Kosteneinsparungen bei der Unfallinstandsetzung bringen sollen.

Christoph Hendel