



20.09.2017

SO UNTERSTÜTZT DIE SPRAYMAX ANWENDUNGSTECHNIK K&L BETRIEBE!

Die Lackspraydosen-Technologie von Kwasny/SprayMax hat sich bei der **Kleinschadeninstandsetzung als professionelle Alternative zur Lackierkabine etabliert** – dank **deutlich geringerer Prozesskosten** und bei identischer Reparaturqualität. Das System deckt den kompletten Prozess von Grundierung und Füllern bis zu Basis- und Klarlackauftrag von Originallacken ab. „Unsere Anwendungstechniker unterstützen Lackierbetriebe dabei, das Potenzial des SprayMax-Systems optimal zu nutzen“, verdeutlicht Michael Fasel vom Kwasny-Produktmanagement.

SEMINARE VERANSCHAULICHEN EFFIZIENZVORTEIL UND BESEITIGEN VORBEHALTE

Ein zentrales Instrument sind **Schulungen im Kwasny-Technikum am Stammsitz Gundelsheim**. „Manche Lackierer haben ja noch gewisse Vorbehalte gegenüber der Lackspraydose. Aber wenn sie Schritt für Schritt vorgeführt bekommen und vor allem selbst austesten können, welche Effizienz und Qualität das System bietet, sind viele rasch überzeugt“, unterstreicht Anwendungstechniker Ralf Ertle.

GEZIELTE SCHULUNG DER ANNAHMEMEISTER FÜR MEHR RENDITE IM BETRIEB

Die SprayMax-Seminare im Technikum ([hier geht's zum Info-Flyer](#)) dauern je nach Vorkenntnissen ein bis drei Tage. „Ganz gezielt laden wir auch die Annahme- und Servicemeister aus den Werkstätten mit

ein. Wenn sie die Möglichkeiten von SprayMax für die Kleinschadenreparatur kennen, können sie **Smart-Repair gezielt anbieten, Zusatzerträge generieren und die Rendite ihres Betriebes stärken**“, hebt Kwasny-Anwendungstechniker Felix Dambier hervor.

RICHTIG AUSNEBELN: VOR-ORT-UNTERSTÜTZUNG FÜR NACHHALTIGEN ANWENDER-ERFOLG

Etwa 70 Prozent der Arbeitszeit ist das deutschlandweit tätige Support-Team im Außendienst, sprich: direkt in den Betrieben im Einsatz. „Es geht uns um Nachhaltigkeit. Wir geben Tipps für die konkreten Gegebenheiten in der Werkstatt, etwa zur Optimierung der Arbeitsabläufe. Außerdem gehen wir besonders anspruchsvolle Prozessschritte, wie etwa das richtige Ausnebeln bei einer Beilackierung, gemeinsam mit den Lackierern mehrfach intensiv durch. So können sie mit SprayMax beständig perfekte Lackierergebnisse erzielen“, betont Ralf Ertle.

FACHLICHER INPUT ZU SCHEINWERFERREPARATUR UND INDUSTRIELACKIERUNG

„Auch weitere Einsatzbereiche des SprayMax-Systems wie **unsere OEM-zertifizierte Scheinwerferreparatur** oder die **Instandsetzung kleinerer Lackschäden an Industrieanlagen direkt vor Ort und unabhängig von Versorgungsleitungen** werden von unseren Anwendungstechnikern detailliert erläutert“, fasst Produktmanager Michael Fasel zusammen.

Andreas Löffler