SCHADEN.NEWS

Entwicklung des deutschen Pkw-Marktes nach Marktsegmenten
Neuzulassungen

DATAFORCE

	Jul 17	Jul 16	Δ abs.	Δ %	Δ % – AT bereinigt*
Relevanter Flottenmarkt	72.976	68.026	4.950	7,3	7,3
Privat	101.300	99.371	1.929	1,9	1,9
Fahrzeugbau	21.416	23.501	-2.085	-8,9	-8,9
Fahrzeughandel	53.311	53.977	-666	-1,2	-1,2
Autovermieter	34.077	33.991	86	0,3	0,3
Σ Sondereinflüsse	108.804	111.469	-2.665	-2,4	-2,4
Σ Gesamt	**283.080**	**278.866**	**4.214**	**1,5**	**1,5**

Entwicklung des deutschen Transporter-Marktes nach Marktsegmenten
Neuzulassungen

DATAFORCE

	Jul 17	Jul 16	Δ abs.	Δ %	Δ % – AT bereinigt*
Relevanter Flottenmarkt	19.802	17.236	2.566	14,9	14,9
Privat	9.862	8.843	1.019	11,5	11,5
Fahrzeugbau	1.607	1.378	229	16,6	16,6
Fahrzeughandel	5.239	5.724	-485	-8,5	-8,5
Autovermieter	4.161	4.425	-264	-6,0	-6,0
Σ Sondereinflüsse	11.007	11.527	-520	-4,5	-4,5
Σ Gesamt	**40.671**	**37.606**	**3.065**	**8,2**	**8,2**

*Arbeitstage Juli 17: 21,0; Arbeitstage Juli 16: 21,0




09.08.2017

JULI 2017: FLOTTENMARKT KRÄFTIG IM PLUS

Der deutsche Pkw-Markt ist mit einem moderaten Wachstum von 1,5 Prozent ins zweite Halbjahr 2017 gestartet, meldet das Marktforschungsinstitut Dataforce. Dabei hob sich der relevante Flottenmarkt, d.h. die gewerblichen Neuzulassungen ohne Fahrzeugbau, -handel, Autovermieter, mit einem Zuwachs von 7,3 Prozent zum Vorjahresmonat deutlich von den übrigen Marktsegmenten ab. Dataforce geht Mitteilung davon aus, dass die Fuhrparkleiter ihre Neuanschaffungen offenbar unbeeindruckt von der Diesel-Debatte vorgenommen haben.

PRIVATMARKT SO NIEDRIG WIE LANGE NICHT

Anders stellt sich die Situation im Privatmarkt dar. Obwohl das Marktsegment im Vergleich zu 2016 1,9 Prozent an Volumen zulegte, waren die Neuzulassungen auf dem zweitniedrigsten Juli-Wert in siebzehn Jahren Dataforce Aufzeichnungen. Vor allem an einem Diesel interessierte Käufer werden wohl erst einmal abwarten, ob sich Fahrverbote sicher vermeiden lassen.

TRANSPORTERMARKT KNÜPFT AN ERFOLGREICHES ERSTES HALBJAHR AN

Der Transportermarkt, bestehend aus Zulassungen leichter Nutzfahrzeuge und Utilities mit Pkw-Zulassung, habe im Juli 2017 nahtlos an das sehr gute erste Halbjahr angeknüpft. Über alle Marktsegmente hinweg stiegen die Neuzulassungen um 8,2 Prozent. Dabei zeigte sich eine deutliche Diskrepanz zwischen zweistelligen Wachstumsraten im Relevanten Flottenmarkt (+14,9 Prozent),

dem Privatmarkt (+11,5 Prozent) und dem Fahrzeugbau (+16,6 Prozent) einerseits und fallenden Zulassungen im Fahrzeughandel (8,5 Prozent) und bei den Autovermietern (6,0 Prozent) andererseits.