SCHADEN .NEWS

12.07.2017

MEHR TRAGKRAFT, MEHR HUB: ZUKUNFTSSICHER MIT DER HERKULES AIRGOMATIC

Die neue AirgoMatic 3213 vereint Features ihrer Vorgängermodelle HLS 1600 und HLS 3200 in einem Produkt. „Auch bei einer Tragkraft von 3,2 Tonnen wird nun der Hub auf eine Plattformhöhe von 1,30 Metern erreicht“, hebt Dirk Meinzer, Geschäftsführer Herkules Hebetechnik, hervor. „Damit weiten wir den Einsatzbereich für den Anwender noch einmal deutlich aus und machen das Produkt noch flexibler und vielseitiger einsetzbar.“

UNTERSCHIEDLICHE VARIANTEN FÜR JEDEN BEDARF

Die AirgoMatic 3213 ist sowohl für die Installation auf dem Boden, als auch für den Einbau in den Hallenboden oder eine Gitterberostung erhältlich. Außerdem kann der Kunde entscheiden, ob er das Fahrzeug ausschließlich auf den Rädern stehend anheben (HLS-Standardausführung) oder mit zusätzlicher Möglichkeit des radfreien Anhebens (DUO-Ausführung) einsetzen möchte. Auch die neue Generation beinhaltet eine Ausführung für den Einsatz mit dem schienenunabhängigen, elektrisch angetriebenen Transportsystem Herkules Transmobil.

ERGONOMISCHES ARBEITEN AN ALLEN GÄNGIGEN FAHRZEUGTYPEN BIS ZUM SUV ODER VAN

Mit ihren speziell konstruierten Fahrbahnen deckt die AirgoMatic 3213 einen großen Radstandsbereich ab und ermöglicht damit die Aufnahme nahezu aller gängigen Fahrzeugtypen vom Kleinwagen bis zum SUV oder Van. Für alle Arbeiten ist laut Herkules by Hedson die optimale Ergonomie gewährleistet. Neben der stufenlos verstellbaren Arbeitshöhe ermöglichen die

abklappbaren Fahrbahnen (bei der Variante zur Installation auf dem Boden) einen einfachen Zugang zum Schwellerbereich.

PLATZSPAREND BEIM EINBAU UND BEIM RANGIEREN

Die geringe Auffahrhöhe von nur 110 mm reduziert nach Angaben des Herstellers den Platzbedarf in der Werkstatt erheblich. „Wir erreichen dadurch den erforderlichen Auffahrwinkel für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit schon bei einer sehr kurzen Rampenlänge“, unterstreicht Christian Schönebach, Leiter Forschung und Entwicklung bei Herkules. „Damit wird sowohl für die Bühne selbst, als auch für das Rangieren der Fahrzeuge in der Werkstatt weniger Platz benötigt.“

MODULARER AUFBAU GEWÄHRLEISTET FLEXIBILITÄT

Die AirgoMatic 3213 ist modular aufgebaut. Dies ermöglicht Werkstattbetreibern bei Bedarf ein zeit- und kostensparendes Nach- und Umrüsten der Hebebühne und damit das Anpassen an veränderte Prozesse. Es ist sowohl eine Umrüstung der HLS-Standardausführung auf eine DUO-Ausführung als auch umgekehrt möglich. Des Weiteren lässt sich eine auf dem Boden installierte Hebebühne mit nur geringem Aufwand für den nachträglichen Bodeneinbau anpassen.

DANK PNEUMATIK-ANTRIEB SAUBERES UND SICHERES ARBEITEN

Dank des rein pneumatischen Antriebes ist auch die Herkules AirgoMatic 3213 optimal für den Einsatz in K&L-Betrieben geeignet. Sie arbeitet öl- und silikonfrei und stellt somit eine saubere Arbeitsumgebung und Arbeitsergebnisse sicher. Da auf hydraulische und elektrische Komponenten komplett verzichtet wird, ist die Hebebühne auch in explosionsgefährdeten Bereichen sicher einsetzbar.

Andreas Löffler