SCHADEN.NEWS



11.05.2017

IST BEI IHNEN ALLES GOLD, WAS GLÄNZT?

Immer mehr Fahrzeuge kommen in die Jahre und werden so zu Youngtimern. Das ist einerseits gut, verwässert jedoch auf der anderen Seite aufgrund sehr hoher Stückzahlen die Wertigkeit „echter" Oldtimer. Um genau dieses Garagen-Gold ging es beim 2. Oldtimer Kongress in Friedberg. Hier diskutierten Fachteilnehmer mit Branchenexperten und Verbänden über das Potential des Oldtimer-Geschäfts für den Reparaturbetrieb.

Und weil die Nachfrage nach qualifizierten Fachbetrieben in diesem Bereich stark wächst, hat der ZKF das neue Fachbetriebskennzeichen „Zertifizierter Oldtimer-Fachbetrieb" entwickelt. Im Video-Interview spricht ZKF-Hauptgeschäftsführer Thomas Aukamm über das Oldtimer-Geschäft und die Chancen für Karosserie- und Lackierbetriebe.

Beim Garagen-Gold ist der Schutz vor Rost und Steinschlägen ebenso wichtig, wie bei Unfallschäden, die täglich in den Betrieb kommen. Eine effiziente Lösung zum Karosserieschutz liefert die part GmbH. Wir stellen das System vor.

Um das Thema Lackaufbau geht es bei der IFL: Die Interessengemeinschaft rät Betrieben, von OEMs angelieferte Kunststoffteile umzufüllern, um Probleme bei der Deckkraft zu verhindern. Worauf zu achten ist und wie dabei die Rechnungslegung erfolgen sollte, zeigt die technische Mitteilung.