SCHADEN.NEWS








29.03.2017

WOLF: KABINENTECHNIK FÜR JEDE ANFORDERUNG

Neben der Unfallschadenreparatur gesteuerter Schäden und dem Privatkundengeschäft können Karosserie- und Lackierbetriebe als weiteres Standbein den Bereich Industrie entwickeln. Das Spektrum reicht dabei von der Lackierung von Stahlkonstruktionen bis hin zum Gestalten von Möbeln oder Designerstücken. Je nach Anforderung und Größe der zu lackierenden Teile können K&L-Betriebe dabei bereits vorhandene WOLF-Kabinentechnik einsetzen.

WELCHE TECHNISCHEN VORAUSSETZUNGEN SIND NOTWENDIG?

Für die Industrielackierung geeignet ist die WOLF TAIFUNO-Kabine. Sie bietet moderne Steuerungstechnik, verschiedene Betriebsarten und das Düsensystem Multi-Air für schnelles Ablüften. „Bei vielen Projekten in der Industrielackierung kommen TAIFUNO-Kabinen zum Einsatz, die zusätzlich mit einem separaten Trockner ausgestattet sind“, beschreibt Viktor Richtsfeld, Mitglied der Geschäftsführung von WOLF Anlagen-Technik, den Aufbau der Anlagen. So können Karosserie- und Lackierbetriebe WOLF Kabinen für eine ganze Reihe von Projekten im Bereich Industrielackierung nutzen.

INDIVIDUELLE ANLAGEN FÜR SPEZIELLE ANFORDERUNGEN

Ab einer gewissen Größe der zu lackierenden Teile oder bei besonderen Anforderung an den Lackierprozess weicht die Kabinentechnik jedoch vom Standard der Reparaturanlagen ab. So etwa

bei der Lackierung von Seilbahnkabinen mit TAIFUNO-Technik in einem Schweizer Betrieb. Bei dieser Anlage musste WOLF die Kabinenabmessungen und die Lüftungsaggregate entsprechend vergrößern. „Speziell ist auch Luftbefeuchtung in der Lackierkabine: Bei der Realisierung einer entsprechenden Anlage bauten wir Lüftungsgeräte aus unserem Geschäftsbereich Klimatechnik ein“, erklärt Viktor Richtsfeld. Auf die jeweilige Anforderung zugeschnitten sind zudem Anlagen mit Fördertechnik die über automatische Schiebetore verfügen. „Auch die Filtertechnik ist bei Industrieanlagen häufig anders aufgebaut als in der Standardkabine eines K&L-Betriebes“, hebt Richtsfeld hervor und ergänzt: „Bei hohem Lackverbrauch kommen sogenannte Edrizzi-Filter (Filter-Kartons) zum Einsatz.“

LASSEN SICH WOLF KABINEN FÜR INDUSTRIELACKIERUNG NACHRÜSTEN?

Karosserie- und Lackierbetriebe können eine ganze Reihe von Industrie-Projekten in der TAIFUNO-Kabine realisieren. Bei speziellen Anforderungen werden jedoch schnell Grenzen erreicht. Viktor Richtsfeld: „Nachrüstsätze, um Standardkabinen im Bereich Industrielackierung einsetzen zu können, sind unüblich. Unsere Anlagen werden direkt für den jeweiligen Einsatzfall konzipiert.“